

واگذاری اولین سرای تجاری ایرانیان به بهانه هزینه‌های جاری به اتاق ایران

رئیس شورای شهر بندر انزلی: کمیته تطبیق فرمانداری انزلی تاکنون بودجه شهرداری را تایید نکرده است



رئیس کل دادگستری گیلان وعده داد: بر خورد قاطع با مدیران مقصر در آتش سوزی روستای امام زاده ابراهیم

رئیس کل دادگستری گیلان وعده داد: بر خورد قاطع با مدیران مقصر در آتش سوزی روستای امام زاده ابراهیم



دوشنبه ۱۷ اردیبهشت ۱۴۰۳ | ۲۷ شوال ۱۴۴۵ | ۶ می ۲۰۲۴
سال بیست و هفتم | شماره ۶۴۹۹ | ۸ صفحه | تک شماره ۱۵۰۰۰ تومان

آب سد سفیدرود رها سازی شد

توت فرنگی مازندران چشم انتظار صنایع تبدیلی



گروه صنایع غذایی نادری | www.naderico.com

ناترازی بنزین

سرمایه ای که هدر می رود

گیلان امروز - مصرف به شدت بالای بنزین در داخل، ایران را از یک کشور صادرکننده این سوخت، عملاً به واردکننده بنزین بدل کرده و از آنجایی که بنزین یک کالای استراتژیک محسوب می‌شود، این موضوع تبعات سنگینی را برای کشور در پی خواهد داشت. مصرف بالای بنزین در خودروهای داخلی، عدم اسقاط خودروهای فرسوده، ازدیاد خودروهای تک‌سرشتین، بی‌کیفیتی سیستم حمل و نقل عمومی، بدمصرفی و... از جمله دلایل افزایش مصرف بنزین، یا بهتر است بگوییم، هدررفت بنزین در داخل کشور است که عدم‌التف‌های بسیاری را در پی خواهد داشت. استاد دانشگاه صنعتی شریف گفت: اختلاف فاحش بین قیمت بنزین و گازوئیل در داخل و خارج کشور یک سرازیری با شیب بسیار زیاد برای قاچاق ایجاد کرده است، البته هیچ‌کس نمی‌تواند عدد دقیقی برای قاچاق اعلام کند اما بنظر می‌رسد که حداقل روزی ۱۰ تا ۳۰ و ۴۰ میلیون لیتر قاچاق سوخت صورت گیرد بنابراین در یک حساب سرانگشتی ساعتی یک میلیارد تومان رانت به جیب قاچاق‌چیان می‌رود. سیدهاشم اوری در گفت‌وگو با ایلنا، درباره خسارت‌های ناترازی بنزین اظهار داشت: متأسفانه ناترازی بنزین در کشور رو به افزایش است، به طوری که متوسط مصرف در سال گذشته روزانه ۱۱۶ میلیون لیتر بوده و در تعطیلات نوروز به بیش از ۱۵۰ میلیون لیتر هم رسید. بنابراین عدد ۱۳ درصد را برای افزایش مصرف اعلام شده، به عبارت دیگر تقاضا به شدت رو به افزایش است. وی افزود: اولین مشکل ما این است که اختلاف فاحش بین قیمت بنزین و گازوئیل در داخل و خارج کشور یک سرازیری با شیب بسیار زیاد برای قاچاق ایجاد کرده است، البته هیچ‌کس نمی‌تواند عدد دقیقی برای قاچاق اعلام کند اما بنظر می‌رسد که حداقل روزی ۱۰ تا ۳۰ و ۴۰ میلیون لیتر قاچاق سوخت صورت گیرد. بنابراین در یک حساب سرانگشتی ساعتی یک میلیارد تومان رانت به جیب قاچاق‌چیان می‌رود. به عبارتی پول بنزین ثروت متعلق به مردم که می‌توانست صادرات آن صرف عمران کشور شود روانه جیب عده‌ای قاچاقچی می‌شود. استاد دانشگاه صنعتی شریف گفت: اکنون مبالغ هنگفتی به دلیل پایین بودن قیمت بنزین سوءاستفاده و قاچاق می‌شود و این درآمدهای واقعا نجومی که از قاچاق زیاد سوخت حاصل می‌شود، به قاچاقچیان یک قدرت اقتصادی می‌دهد که می‌توانند قدرت سیاسی هم بخزند و شاید این مقاومتی که در برابر واقعی شدن قیمت انرژی مواجهیم از سوی مافیای انرژی و سوخت باشد. وی با تأکید بر لزوم کاهش مصرف بنزین خاطر نشان کرد: امروز با بکارگیری تکنولوژی روز دنیا می‌توانیم مصرف بنزین را با همین پیمایشی که اکنون در کشور داریم؛ حداقل ۳۰ تا ۴۰ درصد کاهش دهیم اما این کار صورت نمی‌گیرد، چون با مافیای صنعت خودروسازی مواجهیم، به عبارت دیگر اگر قرار است صنعت خودرو به عنوان مثال ۱۰۰ میلیون تومان هزینه کند و چندین سال زحمت بکشد و خودرو را از نظر کیفیت و میزان مصرف به خودروی روز تبدیل کند؛ راه سختی خواهد داشت بنابراین به جای انتخاب این راه با صرف زمان و هزینه بسیار کمتر می‌تواند برای خود حمایت سیاسی مجلس را بخرد تا مجبور نباشد با خودروی خارجی رقابت کند. اوری بیان داشت: علیرغم اینکه به خودرو ساز فرصت داده شده خودرو را به کیفیت لازم برساند این کار را نکردند یعنی اداره استاندارد را مجبور به پلاک کردن خودرو کردند و یا اینکه بدون اجازه این سازمان خودروها پلاک می‌شوند، خلاصه اینکه مافیای قاچاق سوخت و خودرو قدرت زیادی دارند و شرایطی ایجاد کرده‌اند که مردم در صف‌های طولانی پیش‌پرداخت می‌کنند که همین خودرو را با هر شرایطی که سازنده اعمال می‌کند؛ خریداری کنند، با این اوضاع واضح است که ما به سمت ارتقای فناوری خودرو و کاهش مصرف سوخت نمی‌رویم.

گزارش ۳
گسترش کلبه سوئیزی در گردشگری، فاتحه‌ای بر معماری بومی

اقتصادی ۴
چرا چینی‌ها به بازار مسکن نیامدند؟

فرهنگی ۵
گفت‌وگو با پیشکسوت رایبو و تلویزیون داریوش کاردان: سال ۱۳۷۳ برای هر برنامه هزار و ۲۰۰ تومان دستمزد می‌گرفتم

اجتماعی ۶
سه جنایت خانوادگی در ۲۴ ساعت رخ داد اعترافات تکان دهنده همسرکش‌ها!

رفاقت‌های سالیاری یا شایسته سالیاری در سازمان‌ها!

خویشاوندی بیشتر از شایستگی، تخصص، استعداد، ظرفیت و مهارت اهمیت داده شود، نه تنها بر عملکرد سایر کارکنان؛ بلکه بر عملکرد سازمان نیز تأثیر منفی می‌گذارد. از خویشاوند سالیاری به عنوان مودیانه ترین شکل استخدام یاد می‌شود که با عنوان اعطای امتیازات به خویشاوندان یا بستگان است.

رفاقت سالیاری عبارتست از آوردن دوستان قدیمی به موقعیت‌های خاص، بدون توجه به کفایت و لیاقت آنها. همچنین طرفداری از کسی به دلیل موقعیت دوستی، رفاقت سالیاری

نامیده می‌شود؛ یعنی افراد صرفاً بر اساس روابط دوستانه در به کارگماردن دوستان خود تلاش می‌کنند نه بر اساس شایستگی. رفاقت سالیاری و خویشاوند سالیاری تنها به نفع گروه‌های خویشاوندی خاص و دوستان نزدیک به قدرت و مدیریت است و افراد می‌توانند به بهترین نحو از نردبان شغلی خود، صرف نظر از وجود هر نوع شایستگی و کفایت بالا بروند.

متأسفانه امروزه در سازمان‌ها، مدیران بر اساس شایستگی و

لیاقت در پست‌های کلیدی انتخاب نمی‌شوند. تحقیقات صورت گرفته نشان می‌دهد که اکثر سازمان‌ها، به دلیل عدم رعایت نظام شایسته سالیاری در انتخاب و انتصاب مدیران، عملکرد رضایت‌بخشی ندارند؛ بنابراین چنانچه افراد نالایق اداره امور را به دست گیرند، اهداف سازمان محقق نمی‌شود و سلامت و کارایی سازمان نیز مورد تهدید قرار خواهد گرفت؛ لذا گزینش نامناسب و بدون ضابطه مدیران از طریق خویشاوند سالیاری و رفاقت سالیاری، از مهلك ترین افات سازمانهاست.

از این رو، شایسته‌کسی است که در شرایط برابر، کاری را بهتر از دیگران انجام دهد و در مقایسه با دیگران بازدهی بیشتری داشته باشد. شایسته سالیاری به حذف افراد ناکارآمد و فقدان شایسته سالیاری، به حذف افراد شایسته و عدم رضایت منجر می‌گردد. بر این اساس، سازمان‌هایی موفق هستند که بتوانند افرادی را با بهترین قابلیت و شایستگی جذب و توانایی‌هایشان در مناسب‌ترین پست‌های سازمانی استفاده کنند و ازانتصاب افراد ناکارآمد و بی‌کفایت در راس امور، جلوگیری کنند.

نجمه سیددخت

امروزه نیاز به خدمات انسان‌های شایسته، ماهر و متخصص در سطوح مختلف، آنقدر محسوس و ضروری است که شاید بتوان ادعا نمود که مشکل اساسی اغلب سازمان‌ها، کمبود افراد وورزیده و متخصص است و ضرورت برخورداری از نیروی انسانی شایسته و متخصص در سازمان‌ها، امری حیاتی است.

برای انتخاب و انتصاب افراد شایسته، باید ضابطه و ملاک وجود داشته باشد. بر اساس یک تعریف رایج و پذیرفته شده، شایسته سالیاری عبارتست از بکارگماری مناسب‌ترین افراد در مناسب‌ترین جایگاه در یک سازمان. در تعریفی دیگر، شایسته سالیاری عبارتست از برطرف کردن موانع پیشرفت افراد زیرک و باهوش. اصطلاح شایسته سالیاری برای اولین بار در سال ۱۹۵۸ توسط "مایکل یانگ،"جامعه‌شناس انگلیسی، مطرح شد. وی موقعیت اجتماعی افراد را ترکیبی از بهره‌هوشی و تلاش و کوشش فراوان تعریف کرده است.

برخی معتقدند که سیستم‌های ارتش جهان، شاید بهترین مثال برای سازمان‌های شایسته‌سالار باشد؛ زیرا در نظام ارتش، هر فرد تنها بر اساس شایستگی‌هایی که از خود نشان می‌دهد به درجه بالاتر ارتقاء پیدا می‌کند. در شایسته‌سالاری ارائه‌پاداش‌ها براساس قوم، نژاد، خانواده، شهر یا ملیت مشروعبت ندارد؛ همچنین سابقه کار طولانی فرد، لزوماً ملاکی برای شایستگی نخواهد بود.

می‌توان گفت، وجود افراد شایسته و متخصص در هر سازمان سرمایه‌ای است گرانبها، به شرط آنکه مورد استفاده قرار گیرند و به حال خود رها نشوند. یکی از مهمترین دلایل عدم تحقق شایسته‌سالاری در سازمان‌ها، خویشاوند سالیاری یا رفاقت سالیاری است. خویشاوند سالیاری یعنی کمک به بستگان برای یافتن شغل در سازمان خود، به دلیل رابطه شان و نه شایستگی شان و این زمانی اتفاق می‌افتد که روابط فامیلی و خانوادگی مهمتر از صلاحیت، شایستگی، تخصص و تجربه باشد. زمانی که به رابطه

لوازم خانگی ایرانی گران‌تر از برندهای برتر دنیا

را دوباره صادر می‌کنیم. اسلامیان افزود: امروز تنها به معدود کشورهایی می‌توانیم محصولاتی همچون لباسشویی را صادر کنیم که بعد مسافتی بالایی از کشور اصلی دارند یا مانند لباسشویی دوقلو و کولر آبی صرفه اقتصادی برای ایجاد خط تولید آنها وجود ندارد.

نایب‌رئیس اتحادیه فروشنندگان لوازم‌خانگی تصریح کرد: مشتری در هر صورت نیاز خود را به صورت واردات غیرقانونی با برند اصلی وارداتی تأمین می‌کند؛ اما مسوولان اصرار دارند که به جای این لباسشویی ۱۵ میلیون تومانی که کیفیت بسیار بالایی دارد، در داخل کشور شبیه آن را با ۲۵ میلیون تومان به مردم بفروشند و تازه برای صادرات آن هم برنامه‌ریزی کنند. طبیعی است وقتی در یک کشور، برند ایرانی را با کیفیت پایین‌تر و قیمت دوبرابری در کنار برند کره‌ای و آلمانی قرار دهیم، موفق نمی‌شویم.

کدام استان‌ها همچنان مشکل کم‌بارشی دارند؟

مترمکعب در سال آبی جاری رسیده است و در مجموع میزان پرشدگی سدهای کشور ۶۵ درصد تخمین زده شده است.

ارتفاع ریزش‌های جوی کشور نیز معادل ۲۱۹.۲ میلی‌متر است، این مقدار بارندگی نسبت به میانگین دوره‌های مشابه دراز مدت (۲۲۱.۳ میلی‌متر) یک درصد کاهش و نسبت به دوره مشابه سال آبی گذشته (۱۸۸.۱ میلی‌متر) ۱۷ درصد افزایش را نشان می‌دهد.

این گزارش حاکی است بر اساس شاخص اختلاف سال آبی جاری با متوسط دراز مدت (۵۵ سال) میزان بارندگی‌ها در این بازه زمانی در سیستان و بلوچستان ۶۹ درصد، یزد ۵۶ درصد، خراسان جنوبی ۲۷ درصد و ایلام ۲۴ درصد افزایش یافته است.

این در حالی است که کم بارشی گریبانگیر ۱۱ استان بوده و از جمله قزوین ۲۸ درصد، تهران ۲۴ درصد، خراسان رضوی ۲۴ درصد، سمنان ۲۲ درصد و زنجان ۲۰ درصد کاهش داشته است.

نایب رئیس اول اتحادیه مشاوران املاک:

مشاوران املاک در معاملات از طلا و بیت کوین استفاده نکنند



آنها است اقدام به انعقاد قرارداد کند و باید براساس فرمتی که در اختیار آنها است و براساس وجه رایج مملکت است اقدام به انعقاد قرارداد کنند.

گیلان امروز - نایب رئیس اتحادیه فروشنندگان لوازم‌خانگی گفت: واقعیت این است که ما واردکننده تکنولوژی هستیم و قطعات را با توجه به آن مونتاژ می‌کنیم و جالب اینکه می‌خواهیم همان محصولات را صادر کنیم. به گزارش دنیای اقتصاد، وی ادامه داد: ما امروز لباسشویی‌ای را که تکنولوژی آن وارداتی است، با کیفیت به‌مراتب پایین‌تری از نمونه اصلی مونتاژ می‌کنیم؛ اما قیمت آن از قیمت جهانی کالای مورد نظر بالاتر است. امروزه قیمت لباسشویی‌ای که بالاترین سطح جهانی را از نظر کیفی دارد و در بسیاری از کشورهای دنیا از آن استقبال می‌شود، ۲۰۰ دلار است، در حالی که لباسشویی‌های ایرانی با کیفیت به مراتب پایین‌تر، کمتر از ۲۰ میلیون به مردم فروخته نمی‌شود. بنابراین تهیه زیرساخت‌ها توسط دولت مساله دوم است و مساله اول این است که چگونه تکنولوژی وارداتی

گیلان امروز - حجم آب موجود مخازن سدهای کشور با یک درصد رشد از ۳۱.۹۷ میلیارد مترمکعب در سال گذشته به ۳۲.۳۹ میلیارد مترمکعب در سال آبی جاری رسیده است. به گزارش وزارت نیرو، بر اساس تازه‌ترین گزارش شاخص‌های مهم آب و برق (بارش و سدها) شرکت مدیریت منابع آب ایران، ورودی مخازن سدهای کشور از ابتدای سال آبی تا امروز (۱۶ اردیبهشت) ۲۸۶۹ میلیارد مترمکعب به ثبت رسیده است، این در حالی است که این عدد در سال گذشته برابر با ۳۰.۳۲ میلیارد مترمکعب بوده است که نشان از کاهش ۵ درصدی ورودی سدهای کشور دارد.

اما از ابتدای سال آبی جاری تا کنون میزان خروجی سدهای کشور به ترتیب در سال جاری و سال گذشته ۱۷.۹۸ میلیارد مترمکعب و ۱۷.۴۴ میلیارد مترمکعب به ثبت رسیده است که بیانگر رشد ۳ درصدی است. این گزارش اضافه می‌کند: حجم آب موجود مخازن سدهای کشور با یک درصد رشد از ۳۱.۹۷ میلیارد مترمکعب در سال گذشته به ۳۲.۳۹ میلیارد

مراکز معاینه فنی خودرو

برادران پوروستگار

همه روزه آماده خدمت رسانی به مشتریان و همشهریان عزیز می‌باشد

- ۱- رشت - روبروی فرودگاه خودروی سبک - مرکز ۳۴۰۴
- ۲- رشت - لاکان شهر خودروی سبک - نرسیده به تقاطع راه آهن مرکز ۴۴۶۳
- ۳- خمام - جوکام - خودروی سبک - مرکز ۳۴۰۱
- ۴- خمام - جوکام - خودروی سنگین - مرکز ۵۴۰۲

تلفن: ۰۵۰-۳۳۴۰۳۴۴۸ و ۰۳۳۷۲۲۲۰۰

شرکت تولیدی و شیمیایی پارس سیمین

پارس سیمین تولیدکننده انواع رنگ‌های ساختمانی صنعتی و رنگ‌های پودری الکترواستاتیک

نشانی: کیلومتر ۵ جاده رشت انزلی صندوق پستی ۱۱۴۱-۴۲۴۱۵

تلفن: ۲۱۶۶ و ۳۴۴۲۲۱۷۷ فکس: ۳۴۴۲۲۰۴۴

پست الکترونیک: info@parssimin.com, pars_simin@yahoo.com